

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Ημισυνθετικό πολύτυπο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα κορυφαίας κατηγορίας με εξαιρετικές δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου. Ιδιαίτερα κατάλληλο για τους τρέχοντες και για μελλοντικούς βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες επιβατικών οχημάτων με και χωρίς υπερτροφοδότηση. Εξελιγμένο ειδικά για σύγχρονα οχήματα με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων.

Περιγραφή



Εγκρίσεις

- Porsche C20
- VW 508 00/509 00

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA C5
- Ford WSS-M2C956-A1

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- ACEA A1/B1



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,4
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45
Viscosity index	ASTM D2270	-	165
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6
Color		visual	blau / blue

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

