

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC

Λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους υψηλής ποιότητας UHPD σε βάση σύνθεσης υδρογονανθράκων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση παρατεταμένου διαστήματος αντικατάστασης λαδιού.

Περιγραφή

Εγκρίσεις

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05/III-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MTU Type 3
- Renault RXD
- Scania LDF-2

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 T2-E4



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.863
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,5
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	96,7
Viscosity index	ASTM D2270	-	155
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6500 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Sulphated ash	ASTM D874	wt-%	max. 1,6

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

