

## HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Λάδι κινητήρα υψηλής ποιότητας μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους SHPD σε βάση σύνθεσης υδρογονανθράκων για στόλους διαφόρων οχημάτων.

### Περιγραφή

#### Εγκρίσεις

- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

#### Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB 229.1

#### Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Fiat 9.55535-G2/D2



## Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	92,0
Viscosity index	ASTM D2270	-	158
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Acid number		mgKOH/g	< 1
Sulphated ash	ASTM D874	wt-%	≤ 1,5

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

