

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

Hochwertiges, teilsynthetisches Antriebswellenfett auf Polyharnstoff-Basis. Speziell entwickelt und getestet in Fahrzeugen im Rennsportereinsatz. Temperaturbereich -40 °C bis +160 °C.

Beschreibung

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 ist ein teilsynthetisches, auf Basis von Polyharnstoff hergestelltes Antriebswellenfett mit Korrosionsschutz-, Oxidationsschutz-, EP-Additiven und Haftzusätzen.

Anwendung

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 wurde für den Einsatz in hoch belasteten Wellen entwickelt. Der breite Temperatureinsatzbereich gewährleistet optimale Leistung sowohl bei extrem niedrigen als auch bei extrem hohen Einsatztemperaturen.

Spezifikationen

- VW TL 52 133

Vorteile

- mechanisch hoch belastbares Schmierfett
- gutes Tieftemperaturverhalten
- verschleißmindernd
- guter Oxidationsschutz
- hohes Lasttragevermögen
- besonders alterungs- und scherstabil

Hinweise

- Geringe Ölabscheidungen sind durch die Eigenschaften des Produktes bedingt und unbedenklich. Sie sind in einem gewissen Umfang erwünscht um die Schmierung zu gewährleisten und zeugen nicht von mangelnder Qualität des Produktes.

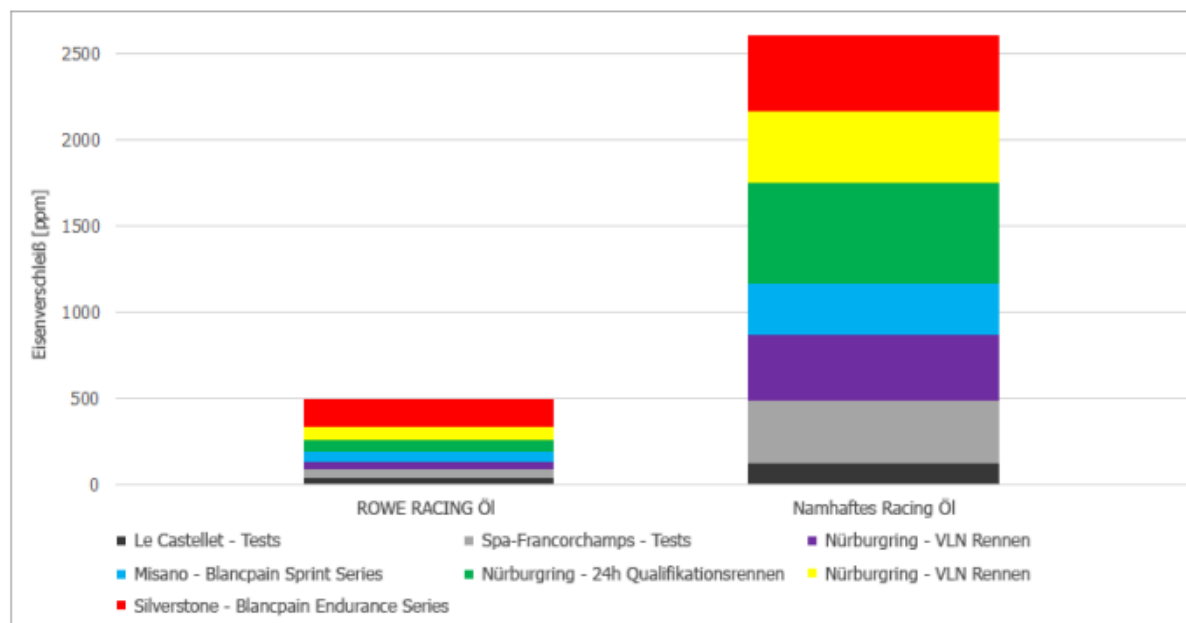


Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Farbe		visuell	schwarz / black
NLGI-Klasse	DIN 51 818	-	1 - 2
Walkpenetration	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C	> 260
Verdickertyp	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Korrosionsschutz	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Wasserbeständigkeit, 3h	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Ölabscheidung, 18h/40°C	DIN 51 817	%	0,8
Fließdruck bei -30°C	DIN 51 805-2	hPa	750

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

