

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Hochwertiges, teilsynthetisches Radlagerfett auf Lithiumkomplex-Seifen-Basis. Speziell entwickelt für mechanisch hochbelastete Radlager im Rennsportinsatz. Temperaturbereich -30°C bis + 160°C.

Beschreibung

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 ist ein teilsynthetisches, auf Basis von Lithiumkomplex-Seife hergestelltes Radlagerfett mit Verschleißschutz-, Korrosionsschutz und EP-Additiven.

Anwendung

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 ist geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern im Hochtemperaturbereich bei hohen Drehzahlen für die Anwendung in Fahrzeugen und in der Industrie.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Vorteile

- guter Korrosionsschutz auch bei ungünstigen Umwelteinflüssen
- alterungsbeständig
- geeignet für thermisch hochbelastete Wälzlager
- weiter Temperatureinsatzbereich
- hohes Druckaufnahmevermögen
- verschleißmindernd

Hinweise

- Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter Lagerung in trockenen Räumen ohne direkte Sonneneinstrahlung bei Temperaturen zwischen 10 °C und 30 °C und original verschlossenen Gebinden 24 Monate.
- Zur Informationen über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden.
- Geringe Ölabscheidungen sind durch die Eigenschaften des Produktes bedingt und unbedenklich. Sie sind in einem gewissen Umfang erwünscht um die Schmierung zu gewährleisten und zeugen nicht von mangelnder Qualität des Produktes. Die Abscheidungen können durch großflächiges Unterheben homogen wieder eingearbeitet werden.

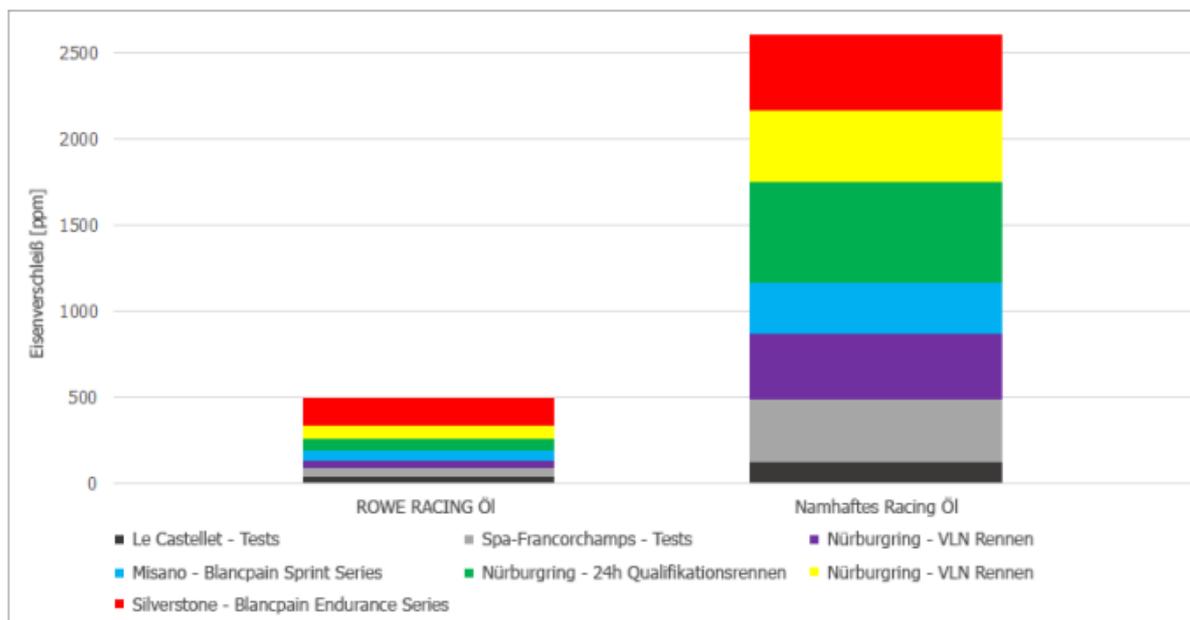


Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Kupferkorrosion, 24h	DIN 51 811	Grad	1-120
Farbe		visuell	hellbraun / light brown
Klassifizierung	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
NLGI-Klasse	DIN 51 818	-	2
Walkpenetration	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C	> 250
Gebrauchstemperatur		°C	-30 bis +160
Verdickertyp	-	-	Li-Komplex
VKA-Schweißkraft	DIN 51 350/4	N	2600
Korrosionsschutz	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Wasserbeständigkeit, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
Ölabscheidung, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

