

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

Low-Ash UHPD-Motorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) der neuesten Generation auf 100% biosynthetischer Basis.

Beschreibung

Das neue ROWE SUNSPEED ist ein Motorenöl auf biosynthetischer Basis. ROWE SUNSPEED setzt auf nicht mineralische Basisöle mit hochleistungsfähigen synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen, die zu 100% aus pflanzlicher Biomasse synthetisiert werden. Der innovative Schmierstoff verbindet Nachhaltigkeit mit beeindruckenden Leistungswerten.

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA zeichnet sich durch ein hervorragendes Kaltstartverhalten aus und übertrifft die etablierte CCS-Norm. Ein wichtiger Baustein, um den Treibstoffverbrauch zu optimieren. Zusätzlich weist die Formulierung selbst bei sehr hohen Temperaturen einen nur minimalen Verdampfungsverlust auf und erreicht hervorragende NOACK-Werte. Ein entscheidendes Kriterium für optimierten Ölverbrauch und konstante Ölqualität.

Insbesondere bei Turboladern, Superchargern und Hybriden bietet ROWE SUNSPEED einen Top-Wirkungsgrad.

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA ist ein modernes Low-Ash Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, z.B. mit Abgasnorm EURO VI.

Anwendung

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (z.B. mit Abgasnorm EURO VI) entwickelt. Es wird erfolgreich in Fahrzeugen mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR) eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen. SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA ist nach Herstellervorgabe auch für Gasmotoren geeignet.

Freigaben

- Deutz DQC IV-18 LA

ROWE-Empfehlungen

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081/20086
- Detroit Diesel 93K222/93K218
- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)/DTFR 15C120 (ex. MB 228.52)
- Ford WSS-M2C213-A1/171-E
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5/EO-O PP
- MAN M3677/M3775/M3271-1/M3275/M3477/M3575
- MTU Type 3.1
- Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD
- Scania LDF-4/Low Ash
- Volvo VDS-4.5/-4-3

Vorteile

- schont fossile Ressourcen. synthetische Basisöle aus 100% Biomasse
- voll kompatibel. Problemloses Auf- und Nachfüllen auf herkömmliches Motorenöl
- getestete Top-Performance. Empfohlen für gängige Normen und Spezifikationen
- reduzierter Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- top-Wirkungsgrad bei Turboladern, Superchargern und Hybriden
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- überragendes Kaltstartverhalten auch bei tiefsten Temperaturen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,3
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	73,1
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	167
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3918 @ -30
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,54
Noack	ASTM D5800	%	9,3
Anteil Nachwachsender Rohstoffe		%	72

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

