

SUNSPEED SYNT RS DLS SAE 5W-30

Mehrbereichs-Motorenöl auf 100% biosynthetischer Basis für Pkw-Otto- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter.

Beschreibung

Das neue ROWE SUNSPEED ist ein Motorenöl auf biosynthetischer Basis. ROWE SUNSPEED setzt auf nicht mineralische Basisöle mit hochleistungsfähigen synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen, die zu 100% aus pflanzlicher Biomasse synthetisiert werden. Der innovative Schmierstoff verbindet Nachhaltigkeit mit beeindruckenden Leistungswerten.

SUNSPEED SYNT RS DLS SAE 5W-30 zeichnet sich durch ein hervorragendes Kaltstartverhalten aus und übertrifft die etablierte CCS-Norm. Ein wichtiger Baustein, um den Treibstoffverbrauch zu optimieren. Zusätzlich weist die Formulierung selbst bei sehr hohen Temperaturen einen nur minimalen Verdampfungsverlust auf und erreicht hervorragende NOACK-Werte. Ein entscheidendes Kriterium für optimierten Ölverbrauch und konstante Ölqualität.

Insbesondere bei Turboladern, Superchargern und Hybriden bietet ROWE SUNSPEED einen Top-Wirkungsgrad.

Anwendung

SUNSPEED SYNT RS DLS SAE 5W-30 wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen vieler Fahrzeughersteller und der ACEA C3 an ein sogenanntes Low-Ash Produkt. Nach Herstellervorschrift wird es in Fahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotor, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem (DPF = Diesel-Partikel-Filter) verwendet. Dabei eignet es sich für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung gleichermaßen. In BMW Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Bei Opel/GM Fahrzeugen überdeckt es die frühere Spezifikation GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- ACEA C2,C3
- API SN/CF
- BMW Longlife-04
- GM dexos2
- MB 229.52/229.51/229.31
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)
- VW 505 00/505 01

Vorteile

- schont fossile Ressourcen. Synthetische Basisöle aus 100% Biomasse
- voll kompatibel. Problemloses Auf- und Nachfüllen auf herkömmliches Motorenöl
- getestete Top-Performance. Empfohlen für gängige Normen und Spezifikationen
- reduzierter Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- top-Wirkungsgrad bei Turboladern, Superchargern und Hybriden
- optimierter Kraftstoffverbrauch durch exzellentes Kaltstartverhalten



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	175
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	255
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3853@-30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,48
Noack	ASTM D5800	%	5,5
Anteil Nachwachsender Rohstoffe		%	79

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

