

## HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

Hochwertige, nitrit-, amin- und phosphatfreie Kühlersystemsenschutz-Fertigmischung. Speziell für den Einsatz im Rennsport. Kein Frostschutz. HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ ist 2-ethylhexansäurefrei.

### Beschreibung

HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ ist eine hochwertige, nitrit-, amin- und phosphatfreie Kühlerschutzfertigmischung (Ready-to-use).

### Anwendung

HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ wurde auf die Anforderungen von Aluminium- und Gussmotoren im Rennsportbereich hin entwickelt. Seinen Einsatz findet HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ auch in sehr heißen Regionen, wo das Hauptaugenmerk auf dem zuverlässigem Schutz vor Ablagerungen, Korrosion, Schaumbildung und einer optimalen Wärmeabfuhr liegt. HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ ist sofort einsatzbereit.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

**Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden**

- JIS K 2234

### Vorteile

- Fertigmischung – sofort einsatzbereit
- Frostschutz bis -5°C
- exzellente Wärmeübertragung
- vermeidet Probleme durch ungeeignete Wasserqualitäten
- verwendbar in Guss- und Aluminiummotoren
- verhindert zuverlässig Ablagerungen
- sehr guter und dauerhafter Korrosionsschutz
- hervorragender Schutz vor Kavitation
- minimierte Schaumneigung
- uneingeschränkt verträglich mit allen typischen im Kühlsystem verwendeten Materialien. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ auszuschöpfen, wird ein vollständiger Kühlmittelwechsel empfohlen.

### Hinweise

- HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ ist 2-ethylhexansäurefrei.

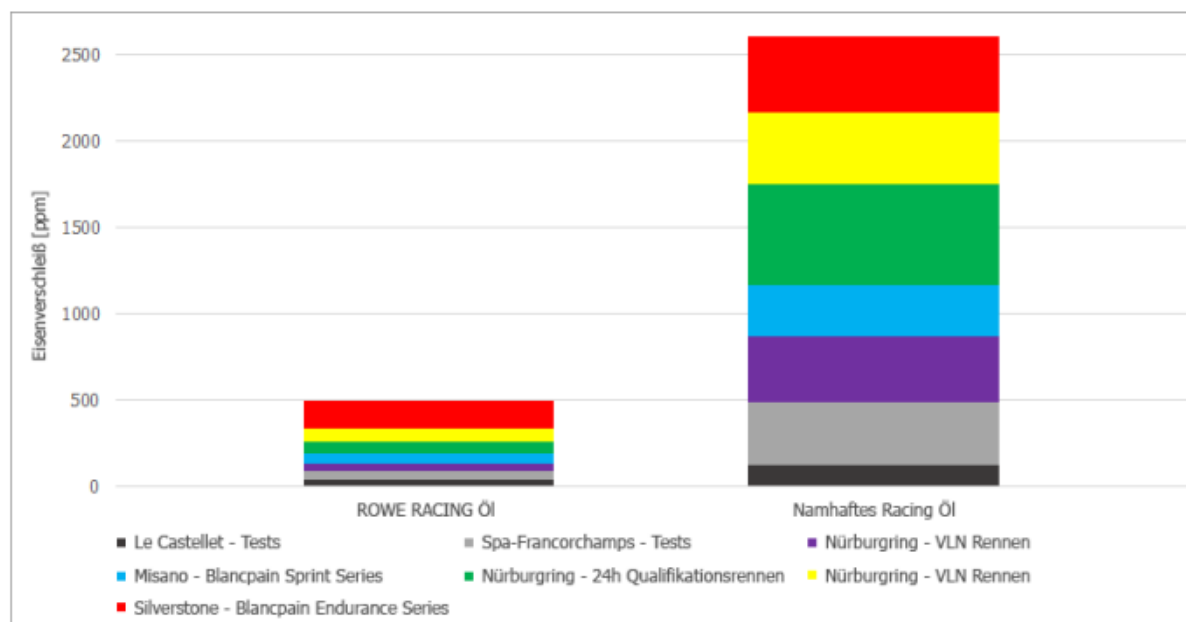


## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	~103
Gefrierpunkt		°C / °F	-5
Dichte bei 20 °C	ASTM D5931	g/cm <sup>3</sup>	1.0041

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

