

HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Motorenkonzepte mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung, wie sie beispielsweise in vielen Fahrzeugen des PSA-Konzerns Verwendung finden.

Beschreibung

HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Partikelfilter = OPF/GPF/DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Ausgesuchte, vollsynthetische PAO-Grundöle (Poly-Alpha-Olefinen) werden mit modernster, ascheärmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen kombiniert. Die optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.



Anwendung

HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20 kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Otto-, Diesel- und Hybridmotoren eingesetzt werden. Durch die breite Auslobung kann HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20 neben vielen Fahrzeugen des PSA-Konzerns auch in Pkw vieler weiterer OEMs gemäß Herstellervorgabe Anwendung finden.

Spezifikationen

- ACEA C5
- API SP
- Fiat 9.55535-DM1
- PSA B71 2010

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Otto-, Diesel- und Hybridmotoren
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Partikelfilter und Katalysatoren
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch hohen Anteil an vollsynthetischen PAO-Grundölen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC MULTI SYNT RSS SAE 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



Typische Kennwerte

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.845 |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 8,4 |
| Kinematische Viskosität KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 45,9 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | - | 161 |
| Flammpunkt | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | >230 |
| Pour Point | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -42 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5700 @ -35 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 2,7 |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

