

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

Low-Ash UHPD-Motorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) der neuesten Generation auf Basis von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen).

Beschreibung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA ist ein modernes Low-Ash Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl. Es basiert auf speziellen HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, z.B. mit Abgasnorm EURO VI.

Anwendung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (z.B. mit Abgasnorm EURO VI) entwickelt. Es wird erfolgreich in Fahrzeugen mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR) eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen. HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA ist nach Herstellervorgabe auch für Gasmotoren geeignet.

Freigaben

- MB-Freigabe 228.51/228.31
- MAN M3677

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E6,E7,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2
- Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus
- MAN M3477/M3271-1
- MB 235.28
- MTU Type 3.1
- Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD
- Scania Low Ash/LDF-4
- Volvo VDS-4/VDS-3/CNG
- Voith Oil class B

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford M2C171-E
- MAN M3575

Vorteile

- SAE 5W-30 Viskositätslage für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß
- einsetzbar für moderne emissionsarme Dieselmotoren (z.B. EURO VI)
- zuverlässiger Kaltstart auch bei tiefsten Temperaturen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundöle
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- sehr geringer Ölverbrauch
- hervorragender Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



Typische Kennwerte

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.856 |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 11,7 |
| Kinematische Viskosität KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 70,2 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | - | 163 |
| Flammpunkt | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 222 |
| Pour Point | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -38 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 6550 @ -30 |
| Gesamtbasenzahl | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 10,0 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 3,5 |
| Sulfatasche | ASTM D874 | Gewichts-% | ≤ 1 |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

