

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der API SP RC, ILSAC GF-6A und GM dexos1 Gen 3 zu erfüllen.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen. Es bietet ein signifikantes Kraftstoffeinsparpotential, hervorragenden Verschleiß- sowie Katalysatorschutz und sorgt gleichzeitig für exzellente Motor- und Kolbensauberkeit. Es wurde speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der API SP RC (Resource Conserving), ILSAC GF-6A und GM dexos1 Gen 3 zu erfüllen.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 wird nach Herstellervorschrift in modernen Benzinmotoren, besonders amerikanischer und asiatischer Hersteller, eingesetzt. Es verlängert die Funktionsfähigkeit von 3-Wege Katalysatoren, sorgt für saubere Kolben und Motoren, verhindert Ablagerungen in Turboladern, Schwarzschlamm, genauso wie Korrosion und Weißschlamm selbst bei Einsatz von Ethanolkraftstoffen (E85).

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06

Vorteile

- hervorragende Rationalisierungssorte für PKW mit Benzinmotoren, besonders aus amerikanischer und asiatischer Produktion
- rückwärtskompatibel zu den meisten früheren GM Spezifikationen, wie GM 6094M, GM 4718M, etc.
- erfüllt die Anforderungen der ILSAC GF-6A und ist rückwärtskompatibel zu GF-5/-4 und GF-3
- erfüllt die Anforderungen der API SP RC (Resource Conserving) für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß und ist rückwärtskompatibel zu API SN PLUS, SN, SM, SL, SJ
- verhindert die Desaktivierung der Edelmetalloberflächen im 3-Wege Katalysator durch verringerten Phosphoreintrag
- hervorragende Beständigkeit bei Ethanolbetrieb (E85) schützt vor Korrosion und Weißschlamm
- verbesserte Kolben-, Turbolader- und Motorsauberkeit für zuverlässigen Betrieb, maximale Laufleistung und geringere Wartungskosten
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

- HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 wurde auf maximale Leistungsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz in modernen PKW-Benzinmotoren hin entwickelt. HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 wird nicht für den Einsatz in Dieselmotoren empfohlen!



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,4
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	61
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	163
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

