

## HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS

SHPD-Motorenöl mit hohen Leistungsreserven. Speziell entwickelt für den gemischten Fuhrpark mit Benzin- und Dieselmotoren verschiedener Hersteller in PKW, LKW, Arbeits- und Landmaschinen.

### Beschreibung

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS ist ein SuperHigh-Performance-Diesel (SHPD)-Motorenöl. Aus dem Zusammenwirken von ausgesuchten Grundölen mit modernen Additiven ergibt sich sein außergewöhnlich weites Einsatzspektrum.

### Anwendung

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS wird nach Herstellervorgabe im gemischten Fuhrpark mit Benzin- und Dieselmotoren verschiedener Hersteller eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Deutz DQC II-10
- Detroit Diesel DDC93K215
- MB 228.3

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05
- Mack EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3275
- MB 229.1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Marken
- sowohl für PKW, als auch Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen geeignet
- verbindet die Spezifikationen europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- für den Ganzjahresbetrieb geeignet
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- geringer Ölverbrauch und hoher Oxidationsschutz
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	19
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	158
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	141
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	250
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-24
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -15
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

