

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Low-SAPS-UHPD-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.

### Beschreibung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA ist ein Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen.

### Anwendung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Es wird erfolgreich in Fahrzeugen mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR) eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen. HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA ist nach Herstellervorgabe auch für Gasmotoren geeignet.

### Freigaben

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

### Vorteile

- schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- sehr geringer Ölverbrauch
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	94,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	max. 1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

