

HIGHTEC ATF DCG II

НС синтетично високоефективно специално трансмисионно масло за модерни предавки с двоен съединител с високи обороти.

Описание

HIGHTEC ATF DCG II е високоефективно трансмисионно масло за двоен съединител на основата на специални синтетични масла НС в комбинация с най-модерна технология на добавките. Съгласувано за специалните изисквания към износването и коефициентите на триене в съвременни предавателни кутии с двоен съединител с високи обороти.

Приложение

HIGHTEC ATF DCG II е адаптиран към специалните изисквания на модерните трансмисии с двоен съединител, работещи в маслени бани. Неговата оптимизирана система за коефициент на триене осигурява безпроблемно предаване на високи въртящи моменти и по този начин позволява спонтанни и спортни превключвания през целия интервал на смяна. Благодарение на специалния състав на базовото масло, HIGHTEC ATF DCG II предлага постоянен коефициент на триене и максимална защита от износване както при най-ниски външни температури, така и при екстремна топлина и натоварване.

Освен това този продукт се препоръчва, ако се изискват следните предписания за напълване

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Предимства

- адаптирано поведение на триене за спонтанни и спортни превключвания
 - отлични постоянни стойности на триене през целия интервал на смяна
 - най-добри качества на защита срещу износване за надеждно функциониране и най-дълъг срок на експлоатация
 - отлично поведение при превключване при ниски температури
 - максимална стабилност на окисляване и стареене благодарение на специалните базови синтетични масла НС
 - намалена до минимум склонност към образуване на пяна
 - защитава надеждно от корозия, износване, образуване на шлам и залепвания
 - неутрално към материали на уплътнения
 - може да се смесва и има съвместимост с други трансмисионни масла за двоен съединител на същата спецификация. За да бъдат обаче използвани всички предимства на продуктите на HIGHTEC ATF DCG II, се препоръчва задължително цялостна смяна на маслото.

Указания

- HIGHTEC ATF DCG II не е подходящо за използване в степенни автоматични предавки или CVT (безстепенна автоматика).



Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	175
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Цвят	visuell	-	amber

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане (www.rowe-oil.com).

