

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Изцяло синтетично високоефективно трансмисионно масло за състезания от клас на вискозитет SAE 75W-140 за приложение в максимално натоварени последователни механични скоростни кутии и диференциали с ламелена блокировка за работа при състезания.

Описание

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS е високоефективно трансмисионно масло от клас SAE 75W-140. То се основава на изцяло синтетични поли-алфа-олефини (PAO) и естери, специално разработени и тествани за и при приложения в състезателни спортове. От взаимодействието на изцяло синтетичните базови масла с техния естествено висок VI (индекс на вискозитет) и съвременните добавки се получава изключително високо ниво на ефективност.

Приложение

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS предлага и при максимално натоварване и горещо масло стабилен смазочен филм за сигурна защита срещу износване и максимална надеждност. При това то надвишава изискванията към защитата от износване на API GL5. HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS убедително доказва своята ефективна мощност в рамките на първенството на дълги отсечки VLN и 24-часовите състезания на писта Нюрбургринг и е подходящо за използване в блокиращи диференциали с ламелени съединители и последователни механични скоростни кутии.

Предимства

- изпробвано в състезателни режими високоефективно трансмисионно масло за сигурна защита срещу износване и максимална надеждност
 - отлична стабилност към термично и механично натоварване
 - изключителна механична устойчивост - "Stay-in-Grade"
 - изцяло синтетични PAO и естерни базови масла, както и най-съвременни добавки предлагат максимална стабилност на окисляване и защита срещу износване
 - и при много горещо масло и много високи натоварвания стабилен смазочен филм, благодарение на това намалено износване и максимална надеждност
 - LS (Limited-Slip) Performance блокиращи диференциали с ламелени съединители
 - може да се смесва и има съвместимост както с конвенционални, така и със синтетични трансмисионни масла. За да се възползвате от всички предимства на продуктите на HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS, се препоръчва цялостна смяна на трансмисионното масло.##

Указания

- HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS не е подходящ за употреба в степенни автоматични скоростни кутии, в DCT/DSG-скоростни кутии с двоен съединител, работещ в маслена баня или CVT- (безстепенни автоматични) скоростни кутии.
- HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS е разработено специално за използване в екстремни състезателни условия. При това е обърнато специално внимание на максималната защита срещу износване и надеждността. При това обаче е пренебрегната общата практичност при ежедневна експлоатация. Поради това Ви препоръчваме използване само при състезателни условия, но не и при ежедневна експлоатация.

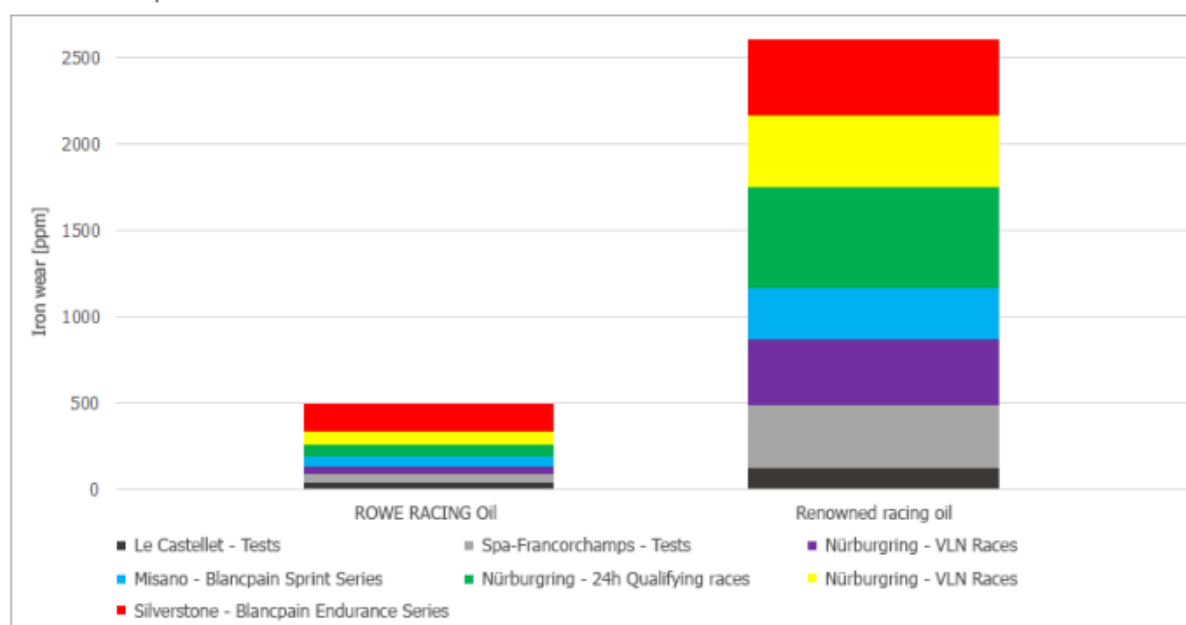


Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.875
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26,6
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	197,3
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	171
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

