

## HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Високоэффективно двигателно масло за изключителна икономия на гориво, специално разработено за автомобилите от най-ново поколение със системи за последваща обработка на отработени газове, като например дизелови (DPF) или бензинови филтри за твърди частици (OPF/GPF).

### Описание

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 представлява моторно масло на основата на синтетични HC базови масла, разработено за бензиновите и дизеловите двигатели от най-ново поколение. Специално разработено за автомобили, които изискват спецификацията PSA B71 2010. Иновативният състав на HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 надеждно предпазва двигателя от повреда вследствие на нежелано предварително запалване (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



### Приложение

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 щади филтъра за твърди частици благодарение на намаленото съдържание на сулфатна пепел и едновременно с това предлага голям потенциал за икономия на гориво благодарение на изключителните си характеристики за плавен ход при работа на двигателя и намален HTHS вискозитет. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 се използва в съответствие с указанията на производителя в автомобили с бензинови и дизелови двигатели със и без турбокомпресори и филтри за твърди частици.

### Качествено равностойно според правото на ЕС съгласно

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

### Предимства

- изключително подходящо за автомобили, които изискват PSA B71 2010
- благодарение на оптималното LSPI представяне предпазва от нежелано предварително запалване
- минимум 3% по-нисък разход на гориво (CEC L-054-96)
- ниският процент на сулфатна пепел и намаленото съдържание на фосфор и сяра щадят катализаторите и филтрите за твърди частици
- много добри характеристики при студен старт и бързо смазване на двигателя
- изключително подходящо за турбодвигатели
- надеждно предотвратява залепване, отлагания и коксуване на цилиндри, бутала, клапани и турбокомпресори
- гарантиран експлоатационен живот през цялата година благодарение на отличното вискозитетно-температурно поведение и висока стабилност при резки натоварвания
- осигурява стабилен смазващ филм дори при горещо масло и екстремни натоварвания
- нисък разход на масло благодарение на намалената загуба от изпарения
- подходящ за смесване и съвместим с конвенционални и синтетични двигателни масла. За да се насладите на всички предимства на HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, е препоръчително да извършите пълна смяна на маслото.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Are you looking for the correct oil for your vehicle?  
Scan this code for the ROWE-oilfinder.

## Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,2
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	40,8
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	180
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Обща алкална стойност	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Цвят	visuell	-	braun

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

