

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Изцяло синтетично масло за двутактови двигатели, на основата на разработената за състезателни спортове технология MULTI-ESTER. Дори и при максимално натоварване и критични условия по скоростна отсечка това моторно масло показва отлични характеристики и гарантира максимална мощност на двигателя, както и оптимална защита от износване. Идеално за двутактови двигатели с водно и въздушно охлаждане, смесено и отделно мазане.

Описание

Разрешения

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

Освен това този продукт се препоръчва, ако се изискват следните предписания за напълване

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



Таблица за смесване

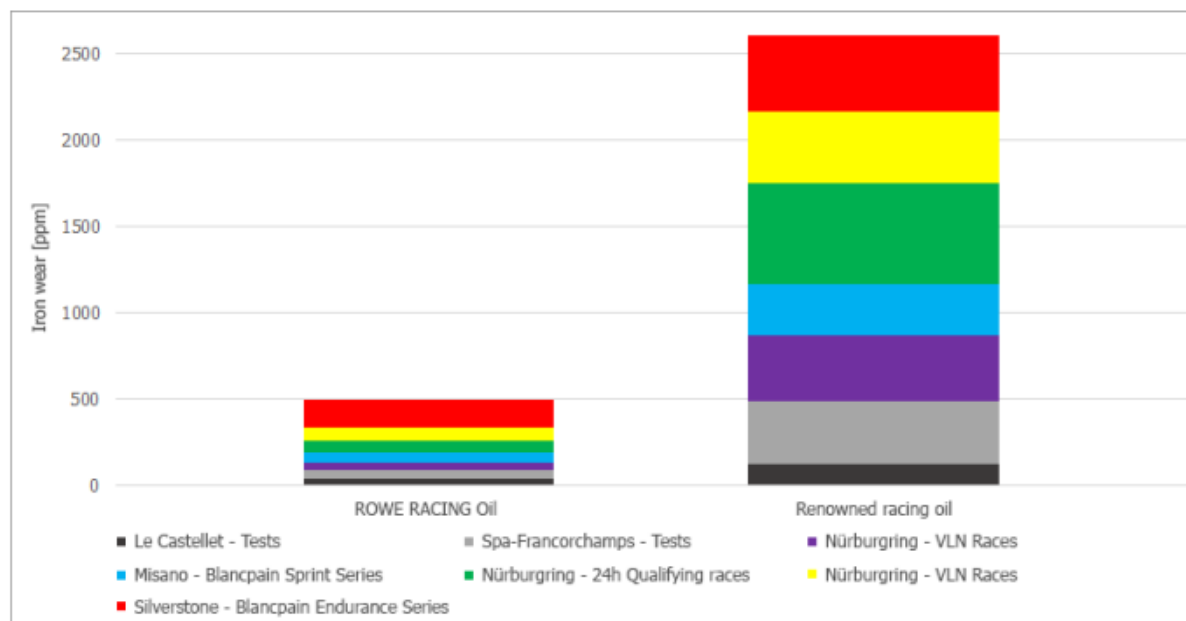
Съотношение на смесване	2-тактово масло	Бензин
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,5
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	76
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	142
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

