

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Антифрикционно моторно масло Low-SAPS-SHPD на основата на базови синтетични масла HC.

Описание

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA е моторно масло SHPD (супер високо ефективен дизел) от нов тип с намалено съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра (Low-SAPS) на основата на най-модерни добавки и базови синтетични масла HC. Специално разработено за модерни дизелови двигатели със системи за неутрализиране на отработените газове в товарни автомобили, автобуси и строителни машини.

Приложение

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA свързва американски и европейски спецификации за ниско съдържание на пепел само в един продукт. То е много подходящо за автомобили с модерни системи за неутрализиране на отработените газове, като филтър за твърди частици (DPF), SCR катализатори (Selective Catalytic Reduction) и повишени степени на рецикулация на отработените газове (AGR). Модерната му концепция позволява широк спектър на приложение съгласно техническите спецификации на производителите и гарантира сигурна работа и при утежнени условия.

Разрешения

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- MB-Freigabe 228.51/228.31
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Качествено равностойно според правото на ЕС съгласно

- ACEA E6,E7,E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

Освен това този продукт се препоръчва, ако се изискват следните предписания за напълване

- Iveco 18-1804 TLS E9

Предимства

- първокласен рационализиран продукт с широк спектър на използване за товарни автомобили с промишлено предназначение, автобуси и строителни машини
- щади системите за неутрализиране на отработените газове благодарение на ниското съдържание на сулфатна пепел и ниските стойности на фосфор и сяра (Low SAPS)
- отличното свойство за допустимо натоварване със сажди предотвратява надеждно отлагания в двигателя и турбонагнетателя
- икономия на гориво благодарение на антифрикционните характеристики
- сигурна целогодишна работа благодарение на отличните характеристики на вискозитет при всякаква температура и висока механична устойчивост
- и при горещо масло и екстремни натоварвания стабилен смазочен филм и най-добра защита срещу износване
- висока защита от окисляване благодарение на избраните синтетични масла HC и специалните добавки
- може да се смесва и има съвместимост както с конвенционални, така и със синтетични моторни масла. За да се възползвате от всички предимства на продуктите на HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA, се препоръчва цялостна смяна на маслото.



Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	97,3
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	157
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Обща алкална стойност	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Сулфатна пепел	ASTM D874	Тегловен %	≤ 1
Noack	ASTM D5800	%	8,3

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане (www.rowe-oil.com).

