

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

شمع عمود الإدارة عالي الجودة وشبه اصطناعي قائم على البوليبوريا. تم تطويره واختباره خصيصاً في سيارات السباق. نطاق درجة الحرارة -40 درجة مئوية إلى +160 درجة مئوية

### الوصف

عبارة عن شمع عمود الإدارة HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5. يشبه اصطناعي قائم على البولي يوريا مع حماية من التآكل، وحماية من الأكسدة، وإضافات EP، وإضافات الالتصاق.

### الاستخدام

تم تطويره للاستخدام في HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5. الأعمدة عالية التحميل. يضمن نطاق الاستخدام الواسع لدرجات الحرارة الأداء الأمثل في كل من درجات حرارة التشغيل المنخفضة للغاية والمرتفعة للغاية.

### المواصفات

- VW TL 52 133

### المزايا

- شمع تشحيم عالي المرونة من الناحية الميكانيكية
- سلوك جيد في درجات الحرارة المنخفضة
- تقليل التآكل
- حماية جيدة من الأكسدة
- قدرة عالية على حمل الأحمال
- مقاوم بشكل خاص للتقادم والقص

### إرشادات

- ترجع انفصالات الزيت الطفيفة إلى خصائص المنتج وهي غير ضارة. وهي مرغوبة إلى حد ما لضمان التزييت وليست علامة على رداءة جودة المنتج.



## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
اللون	visuell	-	schwarz / black
فئة المعهد الوطني لزيت التشحيم (NLGI)	DIN 51 818	-	1 - 2
الاختراقية	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
نقطة التسييل	DIN ISO 2176	°C	> 260
نوع الضاغط	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
مقاومة الماء، 3 ساعات	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 ° C	ASTM D-7042	mm²/s	100
فصل الزيت، 18 ساعة/40 درجة مئوية	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيدات للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحفظ ROWE قبل تلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا

## Iron wear comparison

The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

