

SUNSPEED SYNT RS C5 SAE 0W-20

الوصف

زيت محرك اصطناعي عضوي بنسبة 100% منخفض اللزوجة متعدد الاستخدامات مخصص لمحركات المركبات العاملة بالبنزين ونظيرتها العاملة بالديزل مع خاصية الشحن التوربيني ودونها. مناسب بشكل مثالي للاستخدام في المركبات المزودة بأنظمة فلتير جسيمات الديزل وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.



يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- BMW Longlife-17 FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A/B1/M2C962-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20
- Volvo VCC RBS0-2AE



القيم البيانية النمطية

| الخاصية | الطريقة | الوحدة | القيمة |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------|
| الكتافة عند 15 درجة مئوية | ASTM D-7042 | g/ml | 0.84 |
| KV 100 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 8,9 |
| KV 40 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 45,8 |
| مؤشر اللزوجة | ASTM D2270 | - | 177 |
| نقطة الوميض | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 250 |
| نقطة الانسكاب | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -36 |
| فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS) | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5773@-35 |
| العدد الإجمالي الأساسي | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 7,87 |
| مضادات التآكل القموية الجديدة (Noack) | ASTM D5800 | % | 6,8 |
| حصة المواد الخام المتجددة | | % | 82 |

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا بالشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم (www.rowe-oil.com).

