

HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

حماية نظام التبريد المائي الجاهز للاستخدام، خاصة للاستخدام في محركات السباق والمنافسة. تحسين نقل الحرارة والحماية المتزامنة ضد التجويفات والتآكل في ظل درجات الحرارة العالية. متوافق تمامًا مع جميع المواد النموذجية المستخدمة في نظام التبريد. خالٍ من 2-حمض الإيثيل هكسانويك HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات
التعبئة التالية

- JIS K 2234

إرشادات

- HIGHTEC RACING خالٍ من 2-حمض الإيثيل هكسانويك KÜHLSYSTEMSCHUTZ

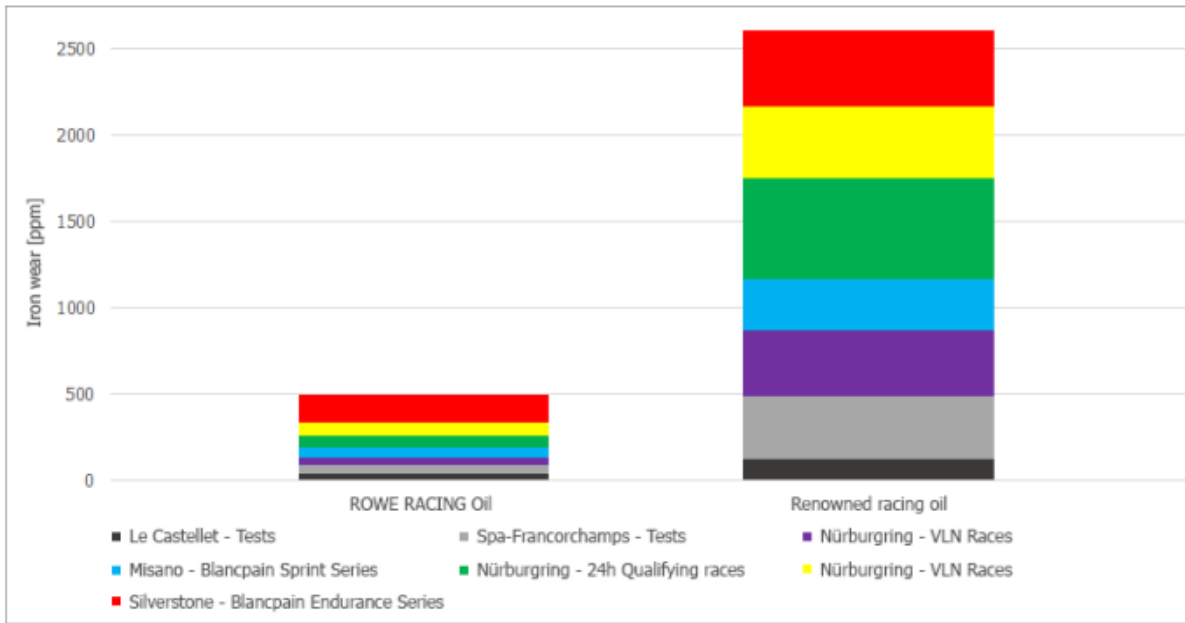


القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Boiling point	ASTM D 1120	°C	~103
نقطة التجمد	°C / °F	-	-5
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm³	1.0041

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

