

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

تم تطويره ومطابقته مع أنظمة ترشيح الجسيمات HC. عالي الجودة متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تركيب SHPD زيت محرك للمركبات التجارية وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.

### الوصف

### الموافقات

- Mack EOS-4.5
- MB-Freigabe 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### مكافئ نوعيًا وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي

- API CK-4
- ACEA E7,E9
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- DAF PSQL 2.1 E
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3275/M 3575

### يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3775
- MTU Type 2.1



## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.86
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,0
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	83,45
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	138
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

