

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب توربيني. مناسب بشكل مثالي للاستخدام في المركبات المزودة بأنظمة تصفية جسيمات الديزل وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.

الوصف



الموافقات

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

مكافئ نوعيًا وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0,84
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	178
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

