

HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30

لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب توربيني، بما في ذلك مرشح جزئيات السخام.

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C3
- MB 226.52
- Renault RN17

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- RN 0700/0710 (außer/except Renault Sport Modelle/Models)



القيم البيانية النمطية

| الخاصية | الطريقة | الوحدة | القيمة |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| الكثافة عند 15 درجة مئوية | ASTM D-7042 | g/ml | 0.852 |
| اللزوجة الحركية KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 12,2 |
| اللزوجة الحركية KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 64 |
| مؤشر اللزوجة | ASTM D2270 | - | 188 |
| نقطة الوميض | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | ≥ 200 |
| نقطة الانسكاب | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -36 |
| فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS) | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5600 @ -30 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 3,6 |

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم

