

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

المطورة حديثًا. تم تطويره (MULTI-ESTER) زيت محرك منخفض الاحتكاك اصطناعي بالكامل متعدد النطاقات يعتمد على تقنية متعدد الاستر واختباره خصيصًا في المركبات المستخدمة في السباقات. حتى في ظل الحمل الأقصى والظروف الحرجة على مضمار السباق يُظهر زيت المحرك هذا أعلى أداء ويضمن أقصى أداء للمحرك.

الوصف

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



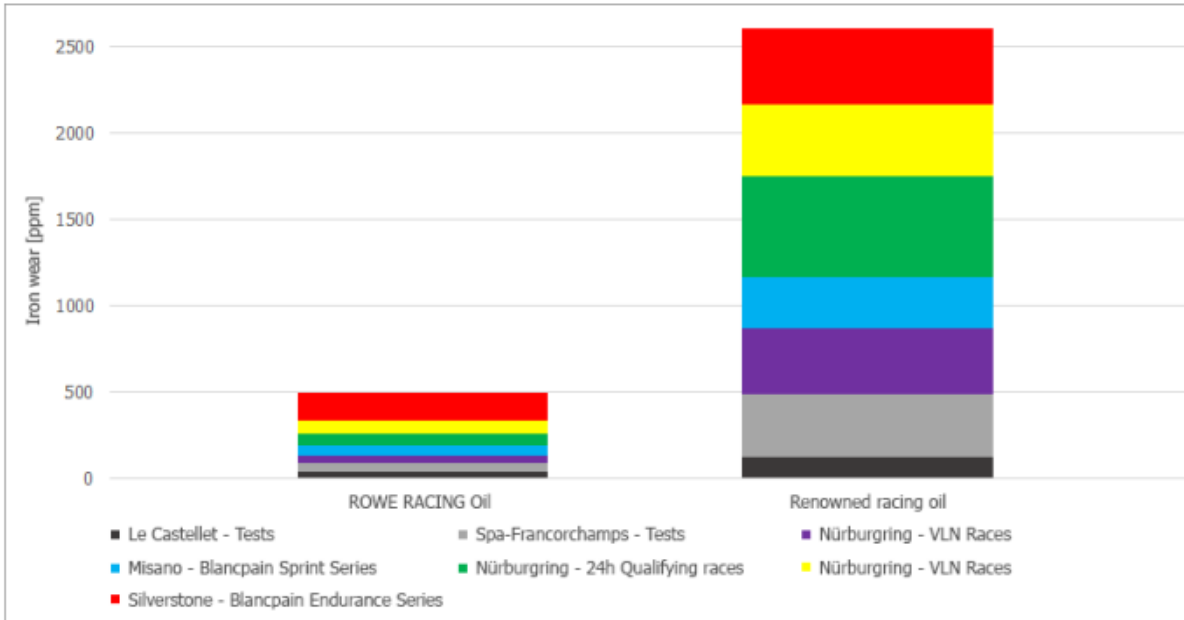
هل تبحث عن الزيت المناسب
لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت
من روفي (ROWE) من هنا.

القيم البيانية النمطية

| الخاصية | الطريقة | الوحدة | القيمة |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| الكثافة عند 15 درجة مئوية | ASTM D-7042 | g/ml | 0.855 |
| KV 100 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 12,8 |
| KV 40 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 85 |
| مؤشر اللزوجة | ASTM D2270 | - | 153 |
| نقطة الانسكاب | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -36 |
| فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS) | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5900 @ -25 |
| العدد الإجمالي الأساسي | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 8,1 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 4,0 |

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

