

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

الاصطناعية بالكامل (بولي ألفا PAO و HC يعتمد على الزيوت الاصطناعية بتركيب (UHPD) زيت محرك ديزل حديث منخفض الرماد فائق الأداء أوليفينات). تم تطويره ومطابقته مع أنظمة ترشيح الجسيمات للمركبات التجارية وفقًا لتعليمات الشركة الصانعة.

### الوصف

#### الموافقات

- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- MAN M3677

#### مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C120 (ex. MB 228.52)
- Ford WSS-M2C213-A1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

#### يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Ford WSS-M2C171-E
- Mack EO-O PP
- MAN M3271-1/M3275/M3477/M3575
- Renault RLD-2/RGD/RXD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4/VDS-3



## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.853
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,7
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	70,2
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	163
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	222
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6550 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
الرماد الكبريتي	ASTM D874	Gewichts-%	≤ 1

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

