

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

يمكن استخدامه بفترة تغيير زيت ممتدة. خصائص جيدة. HC متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تركيب UHPD زيت محرك عالي الجودة لبدء التشغيل على البارد واستهلاك منخفض للزيت.

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins 20078
- Deutz DQC IV-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MAN M3377/M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكنافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.86
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	16,3
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	113,2
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	155
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,4

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. نخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم

