

## HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30

لمحركات البنزين لسيارات الركاب ذات وبدون شحن توربيني وفقًا HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض اللزوجة يعتمد على تقنية تركيب لتعليمات الشركة الصانعة.

### الوصف

#### مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)
- VWC 530 34

#### يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعيئة التالية

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06



## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.849
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,4
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	61
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	163
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

