

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20

الحديثة. يمكن استخدامه في بنزين سيارات الركاب والديزل وجميع HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب (المحركات الهجينة (الهجينة الصغيرة والبسيطة والكاملة والمركبات الهجينة القابلة للشحن الخارجي).

الوصف



مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C5/C6
- API SP/SN PLUS
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0,85
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	8,34
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	41,5
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	182
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	229
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -35
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,65

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

