

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

(HTHS) أحدث جيل من زيوت المحركات عالية الأداء التي تتسم بدرجة منخفضة من اللزوجة المرتفعة بدرجة الحرارة العالية ومعدل القص العالي (HC) والقائمة على زيوت التكسير الهيدروجيني الاصطناعية.

الوصف

هو زيت محرك حديث HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 منخفض الرماد مع قيمة منخفضة للزوجة المرتفعة بدرجة الحرارة العالية يعتمد على زيوت التكسير الهيدروجيني (HTHS) ومعدل القص العالي الخاصة التي تتيح أحدث التقنيات المضافة. صُمم خصيصًا (HC) الاصطناعية لمحركات الديزل الحديثة المزودة بأنظمة المعالجة اللاحقة للادم. بفضل مع القيمة المنخفضة للزوجة المرتفعة SAE 5W-30 درجة اللزوجة التي تبلغ فإن الزيت يوفر (HTHS) بدرجة الحرارة العالية ومعدل القص العالي الاقتصادية الكاملة في استهلاك الوقود وفقًا لمفاهيم المحركات الحديثة.

الاستخدام

يجمع بين المواصفات HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 الأوروبية والأمريكية منخفضة الرماد. المنتج مثالي للمركبات ذات أنظمة (DPF) المعالجة اللاحقة للغاز العادم، مثل مرشحات جسيمات الديزل وزيادة معدلات إعادة تدوير (SCR) ومحفزات التخفيض التحفيزي الانتقائي ومفهومه الحديث يتيح مجموعة واسعة من (AGR) غاز العادم الاستخدامات وفقًا لمواصفات الجهة المصنعة ويساعد على توفير الوقود ومن ثم، تقليل المصروفات التشغيلية.

الموافقات

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- Volvo VDS-5

المزايا

- توفير الوقود من خلال انخفاض اللزوجة المرتفعة بدرجة الحرارة العالية (HTHS) ومعدل القص العالي
- فئات ترشيح من الدرجة الأولى بفضل المجموعة الكبيرة من الاستخدامات مع المركبات التجارية والحافلات وماكينات البناء
- أحدث تقنيات الإضافات لمفاهيم المحركات الحالية
- يحمي أنظمة المعالجة اللاحقة للغاز العادم بفضل انخفاض قيم رماد (Low SAPS) الكبريت والفوسفور والكبريت
- القدرة الممتازة على تحمل السخام تمنع تكون الترسبات في المحرك والشاحن التوربيني للغاز العادم بشكل موثوق
- يضمن التشغيل الآمن خلال الفترة البينية للتغيير بأكملها بفضل السلوك الممتاز مع درجة الحرارة وثبات القص العالي
- طبقة تشحيم مستقرة وحماية أفضل من التآكل حتى مع الزيوت الساخنة والأحمال الكبيرة
- حماية عالية من الأكسدة بفضل زيوت التكسير الهيدروجيني الاصطناعية (HC) المختارة والإضافات الخاصة
- قابل للخلط ومتوافق مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ومع HIGHTEC TRUCKSTAR ذلك، للحصول على مزايا المنتج الكاملة من LV SAE 5W-30، يوصى بتغيير الزيت بالكامل.

إرشادات

- يجب دائمًا مراعاة مواصفات زيت المحرك التي حددتها الجهة المصنعة SAE للمركبة وفئة اللزوجة المطلوبة بحسب معايير.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



هل تبحث عن الزيت المناسب لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت من روفي (ROWE) من هنا.

القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.855
اللزوجة الحركية KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
اللزوجة الحركية KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	57,5
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	160
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
مضادات التآكل الفموية الجديدة (Noack)	ASTM D5800	%	< 10

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

