

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-50

لمحركات سيارات الركاب والبنزين والديزل ذات وبدون شحن توربيني، HC زيت محرك خاص متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تركيب بما في ذلك مرشح جزيئات السخام. يغطي هذا المنتج عددًا كبيرًا من مواصفات المُصنِّع الحالية، وبالتالي فهو مناسب بشكل خاص كمنتج ترشيد وتوفير.

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C3
- API SN

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S2/T2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- MB 229.31/229.51/226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710
- VW 505 00/505 01



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.867
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	18,5
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	114
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	181
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,7

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

