

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب توربيني. مناسب بشكل مثالي للاستخدام في المركبات المزودة بأنظمة تصفية جسيمات الديزل وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.

الوصف

الموافقات

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

مكافئ نوعيًا وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C1

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.845
اللزوجة الحركية KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
اللزوجة الحركية KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53,5
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	176
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com). معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم

