

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

المطورة للسباقات. حتى في ظل الحمل الأقصى (MULTI-ESTER) زيت محرك ثنائي الأشواط اصطناعي بالكامل يعتمد على تقنية متعددة الاستر والظروف الحرجة على مضمار السباق يُظهر زيت المحرك هذا أعلى أداء ويضمن أقصى أداء للمحرك بالإضافة إلى أفضل حماية من التآكل. مناسب بشكل مثالي للمحركات ثنائية الشوط المبردة بالهواء والماء وتشحيم مختلط ومنفصل.

الوصف

الموافقات

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



جدول الخلط

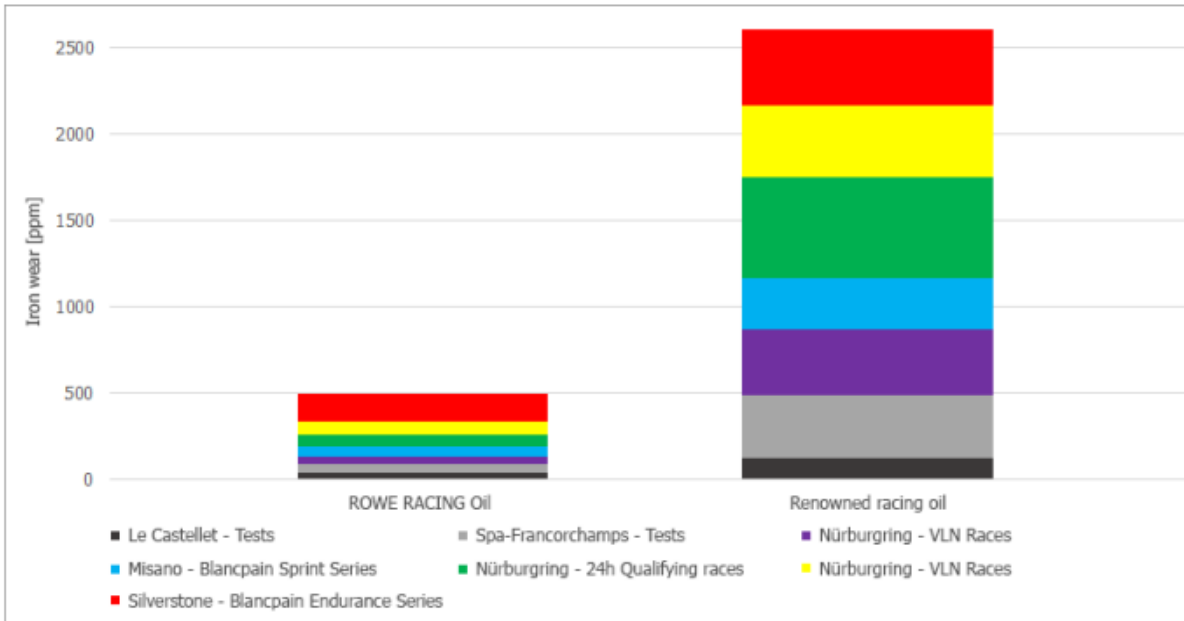
نسبة المزج	زيت ثنائي الأشواط	بنزين
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.899
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	11,5
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	76
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	142
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

