

HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC

يمكن استخدامه في محركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات الشحن التوربيني وبدونه HC. زيت محرك منخفض الاحتكاك يعتمد على تركيب

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA A3/B4
- API SN
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.3
- Renault RN 0700/0710
- VW 502 00/505 00

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات
التعبئة التالية

- API CF
- BMW Longlife-98
- PSA B71 2300



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.861
اللزوجة الحركية KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
اللزوجة الحركية KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	96,8
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	154
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	244
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

