

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

زيت محرك منخفض الاحتكاك شبه اصطناعي متعدد النطاقات في فئة خاصة به بإمكانات رائعة في توفير الوقود. مناسب بشكل مثالي لمحركات البنزين والديزل في السيارات الحالية والمستقبلية ذات الشحن التوربيني وبدونه. تم تطويره خصيصًا للمركبات الحديثة المزودة بأنظمة معالجة لاحقة لغاز العادم.

الوصف



الموافقات

- Porsche C20
- VW 508 00/509 00

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C5
- Ford WSS-M2C956-A1

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- ACEA A1/B1



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكنافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.84
اللزوجة الحركية KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,4
اللزوجة الحركية KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	165
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6
اللون	visuell	-	blau / blue

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا لعمليات التسليم (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم

