

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

يمكن استخدامه بفترات تغيير زيت ممتدة. تم تطويره HC. متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تركيب UHPD زيت محرك عالي الجودة ومطابقته لأحدث أنظمة فلتر الجسيمات للمركبات التجارية وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.

الوصف

الموافقات

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

مكافئ نوعياً وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التبعئة التالية

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



هل تبحث عن الزيت المناسب
لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت
من روفي (ROWE) من هنا.

القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.861
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	94,6
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	157
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
الرماد الكبريتي	ASTM D874	Gewichts-%	max. 1

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



هل تبحث عن الزيت المناسب
لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت
من روفي (ROWE) من هنا.