

## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

المطورة حديثًا. تم تطويره (MULTI-ESTER) زيت محرك منخفض الاحتكاك اصطناعي بالكامل متعدد النطاقات يعتمد على تقنية متعدد الاستر واختباره خصيصًا في المركبات المستخدمة في السباقات. حتى في ظل الحمل الأقصى والظروف الحرجة على مضمار السباق يُظهر زيت المحرك هذا أعلى أداء ويضمن أقصى أداء للمحرك.

### الوصف

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



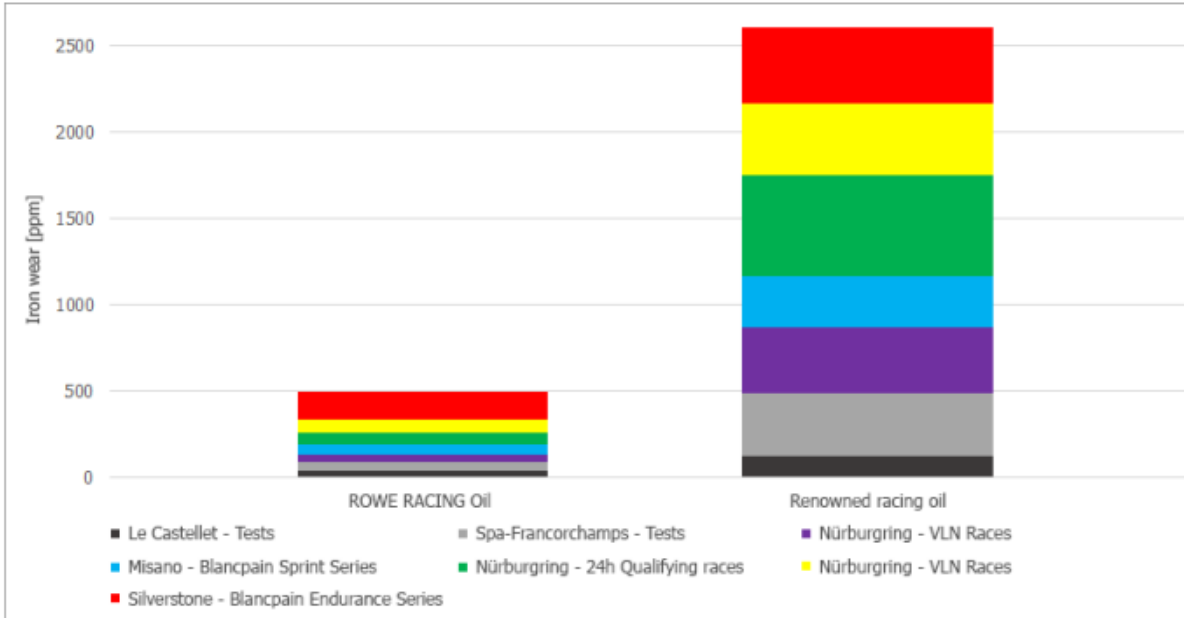
هل تبحث عن الزيت المناسب  
لسيارتك؟  
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت  
من روفي (ROWE) من هنا.

## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.8511
اللزوجة الحركية KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	24,8
اللزوجة الحركية KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	165
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	184
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	5,75

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

