

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC

يمكن استخدامه بفترات تغيير زيت ممتدة. HC متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تركيب UHPD زيت محرك عالي الجودة.

الوصف

الموافقات

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05/III-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MTU Type 3
- Renault RXD
- Scania LDF-2

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 T2-E4



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.863
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	14,5
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	96,7
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	155
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6500 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
الرماد الكبريتي	ASTM D874	Gewichts-%	max. 1,6

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

