

07/2024




ROWE[®]

МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КПП (АТФ)

HIGHTEC MADE IN GERMANY

www.rowe-oil.com




Масла для автоматических КПП (АТФ)

Арт. № Описание	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25067 HIGHTEC ATF DCG II 	» DCTF-1 » DCTF-1+ » DCTF-2 (83 22 2 433 157) » FFL-4 » MTF LT-5	» Ford WSS-M2C200-D2 » Ford WSS-M2C218-A1 » Ford WSS-M2C936-A	» 236.21 » 236.22 » 236.24 » 236.25 » 239.21 » 239.22	» G 052 182 (DQ250 » DQ500) » G 052 512 » G 052 529 » G 055 529 (DL 501) » G 052 536 » G 055 536	
25036 HIGHTEC ATF 9600 	» ETL 7045 E » ETL 8072 B » 83 22 0 142 516 (1375.4) » 83 22 2 305 396 (ATF 2) » 83 22 2 355 599 (ATF 6)	» MERCON SP	» 236.41	» G 055 005	» DEXRON VI
25020 HIGHTEC ATF 9000 	» LA-2634 » LT-71141 » ETL 7045 E	» MERCON/MERCON V » Ford M2C195-A » Ford M2C202-B » Ford M2C922-A1 » Ford WSS-M2C924-A » Ford WSS-M2C938-A	» 236.9 » 236.6 » 235.71 » 236.8 » 236.10 » 236.11 » 236.91	» 50 160 » TL52 162 » G 052 990 » G 055 025	» DEXRON IIIH » GM 9986195



Honda	Прочее	Общая информация	Аргументы
	<ul style="list-style-type: none"> » BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013 » Changan DCTF » Chrysler 68044345EA/GA » Dodge BOT 341 » Eaton PS-278 » Ferrari TF DCT-F3 » Fiat 9.55550-MZ6 » Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065) » Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3 » PSA 9734.S2 » Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5) » Volvo 1161838/1161839/BOT 341 	<p>HIGHTEC ATF DCG II — это высокоэффективное трансмиссионное масло для КПП с двумя сцеплениями на основе специальных HC-синтетических масел в сочетании с передовой технологией использования присадок. Разработано с учетом особых требований к износу и коэффициенту трения в современных трансмиссиях с двумя сцеплениями и высоким крутящим моментом.</p>	<p>Масло HIGHTEC ATF DCG II было адаптировано к специальным требованиям современных трансмиссий с двумя сцеплениями, работающих в масляной ванне. Его особый коэффициент трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без скольжения и позволяет выполнять резкие и быстрые переключения на протяжении всего межсервисного интервала. Благодаря отборным HC-синтетическим базовым маслам HIGHTEC ATF DCG II гарантирует стабильный коэффициент трения и максимальную защиту от износа как при самой низкой температуре окружающей среды, так и в условиях экстремальной жары и нагрузки.</p>
» DW-1	<ul style="list-style-type: none"> » Aisin Warner AW-1 » Hyundai SP-IV » Jaguar Fluid 8432 » Land Rover TYK500050 » Mazda FZ » Nissan Matic S » Toyota Type WS (JWS 3324) » ZF S671 090 255 	<p>Трансмиссионную жидкость HIGHTEC ATF 9600 рекомендуется использовать в современных многоступенчатых АКПП и гидравлических рулевых механизмах легковых автомобилей, микроавтобусов и коммерческого транспорта. Она отвечает самым высоким требованиям новой спецификации концерна GM DEXRON VI.</p>	<p>Поскольку жидкость стандарта DEXRON VI для автомобилей концерна GM обратно совместима с предыдущими поколениями, HIGHTEC ATF 9600 также может применяться в агрегатах, которые требуют использования жидкостей, соответствующих более ранним спецификациям DEXRON (IIIH, IIIG, IIE и т. д.).</p>
» Z1	<ul style="list-style-type: none"> » MAN 339 Type V1/Z11/Z2 » Voith 55.6335.xx (G607) » ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937) » Allison C-4 » ZF TE-ML 16L, 16R, 17C » Aisin Warner JWS 3309/3314 » Allison TES 295/TES 389 » Chrysler ATF+3/+4 » Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III » MAN 339 Type V2/Z3 » Nissan Matic-DJ/K » Toyota T-IV/JWS 3309 » Voith H55.6336.xx (G1363) » Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540) » ZF TE-ML 02F, 11B, 14C 	<p>HIGHTEC ATF 9000 — это высокоэффективная трансмиссионная жидкость с чрезвычайно широким спектром применения в современных многоступенчатых АКПП. Ее уникальные эксплуатационные характеристики обусловлены сочетанием самых современных присадок и специально подобранных HC-синтетических масел.</p>	<p>HIGHTEC ATF 9000 — это многофункциональная трансмиссионная жидкость, которая отвечает требованиям самых ходовых спецификаций американских, европейских и японских производителей.</p>

Масла для автоматических КПП (ATF)

Арт. № Описание	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25060 HIGHTEC ATF 9005 	» 83 22 2 413 477 (ATF7)	» Ford M2C949-A » Ford XT-12-ULV	» 236.15	» G 053 001 » G 060 540	» DEXRON ULV
25098 HIGHTEC ATF 9007 			» 236.16 » 236.17	» G 055 162 » G 052 540	
25063 HIGHTEC ATF 9008 	» 81 22 9 400 272 » 81 22 9 400 275 » 83 22 2 152 426 » 83 22 2 305 397 (BMW L12108) » 83 22 2 289 720 (ATF3+) » ATF 4	» Ford XT-2-QDX » Ford XT-2-QSM » Ford XT-5-QM » Ford XT-5-QSM » Ford XT-8-QAW » Ford XT-9-QMM5		» G 060 162 » G 055 540 » G 052 540	» GM 1940767 » GM 1940771 » GM 9985010



Honda	Прочее	Общая информация	Аргументы
	<ul style="list-style-type: none">» Aisin Warner AW-2» Mazda ATF A7» Nissan Matic P» PSA 16 350 560 80» Volvo 31 492 172/31 492 173	<p>HIGHTEC ATF 9005 — это высокоэффективная трансмиссионная жидкость с пониженной вязкостью на основе специальной композиции базовых масел, состоящей из HC-синтетических масел и полностью синтетических ПАО (полиальфаолефинов). Разработана специально для максимальной экономии топлива в 7-ступенчатых АКПП компании Mercedes-Benz (NAG-2).</p>	<p>Трансмиссионная жидкость HIGHTEC ATF 9005 была адаптирована к специальным требованиям 7-ступенчатых АКПП компании Mercedes-Benz (NAG-2/код 722.9 с 21.06.2010). Ее оптимизированный коэффициент трения обеспечивает комфортное переключение передач даже во время работы на полной мощности и сохраняется на протяжении всего межсервисного интервала. Пониженная вязкость и оптимизированные вязкостно-температурные характеристики позволяют существенно снизить расход топлива и выбросы CO₂.</p>
	<ul style="list-style-type: none">» JASO 1A-LV» DSIH 6p805» Hyundai/Kia SPH-IV/SP-IV RR» Hyundai NWS-9638» Mitsubishi J3/PA/SP-IV» Nissan Matic W» Saab 93 165 147» Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)	<p>Масло HIGHTEC ATF 9007 разработано специально для использования в современных 9-ступенчатых АКПП, которые устанавливаются, к примеру, во внедорожники, а также автомобили среднего и представительского класса. Пониженная вязкость и оптимизированные вязкостно-температурные характеристики позволяют существенно снизить расход топлива и выбросы CO₂.</p>	<p>Масло HIGHTEC ATF 9007 было адаптировано к специальным требованиям современной 9-ступенчатой АКПП вроде 9G-TRONIC компании Mercedes-Benz. Здесь оно используется в соответствии с инструкциями производителя и благодаря особому коэффициенту трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без скольжения, позволяя выполнять резкие и быстрые переключения без потери комфорта.</p>
» ATF-Type 3.1	<ul style="list-style-type: none">» Allison C3» Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA» DSIH 5M-66 (DSIH 6p805)» Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5» Isuzu ATF III» Jaguar O2JDE 26444» Land Rover ATF N402/LR023288» Mazda M-III» Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156» Nissan N402» Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41» Saab JWS 3309» Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040» Suzuki ATF 3314/3317» Toyota Type T/T-II» Volvo 97340/AT100» ZF S671 090 310/ZF S671 090 311/ ZF S671 090 312/ZF S671 090 313	<p>HIGHTEC ATF 9008 — это высокоэффективная трансмиссионная жидкость с пониженной вязкостью на основе самых современных присадок и специальной композиции базовых масел, состоящей из HC-синтетических масел и полностью синтетических ПАО (полиальфаолефинов). Разработана специально для использования в современных 6-/8-/9-ступенчатых АКПП во внедорожниках, а также в автомобилях европейского среднего и представительского класса.</p>	<p>Трансмиссионная жидкость HIGHTEC ATF 9008 была адаптирована к специальным требованиям современных 6-/8- и 9-ступенчатых АКПП в мощных внедорожниках, а также в автомобилях европейского среднего и представительского класса. Ее особый коэффициент трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов и позволяет выполнять резкие и быстрые переключения без потери комфорта.</p>

Масла для автоматических КПП (АТФ)

Арт. № Описание	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25051 HIGHTEC ATF 9006 	» 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4) » 83 22 2 305 396 (BMW ATF 2) » 83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)	» WSS-M2C938-A » Ford XT-6-QSP » Ford XT-10-QLV » MERCON SP/LV	» 236.12 » 236.14	» G 055 005	» Dexron HP » GM 1940773
25050 HIGHTEC ATF 9004 			» 236.12 » 236.14		
25055 HIGHTEC ATF CVT 	» EZL799 » EZL799A » 8322 0 136 376 » 8322 0 429 154	» Ford CFT23 » Ford WSS-M2C928-A » Ford CFT30 » Ford WSS-M2C933-A » Ford Motorcraft XT-7-QCFT » MERCON C	» CVT 28 » 236.20	» TL 52 180 (G 052 180) » TL 52 516 (G052 516)	» GM/SATURN DEX-CVT/ CVTF I-Green2



Honda

Прочее

Общая информация

Аргументы

- » Acura ATF Type 3.0
- » 08200-9016-A
- » DW-1

- » Asin Warner AW-1
- » Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- » Isuzu SCS/WSI
- » Jaguar Rover Fluid 8432
- » Land Rover TYK500050
- » Mazda FZ
- » Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- » Nissan Matic R/S
- » SSANG YONG
- » Toyota Type WS (JWS 3324)
- » Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- » ZF S671 090 255/ZF S671 090 281

HIGHTEC ATF 9006 — это высокоэффективная трансмиссионная жидкость с пониженной вязкостью на базе самых современных присадок и специально подобранных HC-синтетических масел. Она была адаптирована к особым требованиям современных многоступенчатых АКПП, которые устанавливаются в мощные автомобили европейского среднего и представительского класса, а также на внедорожники. Ее высокий коэффициент трения обеспечивает передачу высоких крутящих моментов практически без скольжения и позволяет выполнять резкие и быстрые переключения.

Трансмиссионную жидкость HIGHTEC ATF 9006 также рекомендуется использовать водителям, которые предпочитают спортивный стиль вождения или часто эксплуатируют автомобиль на полной мощности. Ее отличный коэффициент трения гарантирует стабильную работу коробки передач в течение всего межсервисного интервала.

- » Hyundai/Kia Red-1K
- » SSANG YONG

HIGHTEC ATF 9004 — это высокоэффективная трансмиссионная жидкость на базе самых современных присадок и специально подобранных HC-синтетических масел. Она была адаптирована к специальным требованиям 7-ступенчатых АКПП компании Mercedes-Benz (NAG-2/код 722.9). Оптимизированный коэффициент трения обеспечивает комфортное переключение передач даже во время работы на полной мощности и сохраняется на протяжении всего межсервисного интервала.

Трансмиссионная жидкость HIGHTEC ATF 9004 имеет обратную совместимость с маслами более раннего допуски MB 236.12 и может заменить их практически во всех случаях применения (соблюдать предписания по заливке от производителя!). HIGHTEC ATF 9004 ощутимо повышает комфорт при переключении в том числе у заднеприводных автомобилей с 5-ступенчатой АКПП и управляемой блокировочной муфтой гидротрансформатора (код 722.6).

- » HMMF/HCF-2

- » Daihatsu Ammix CVTF-DC/DFE/DFC/TC
- » Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4
- » Hyundai/Kia SP-CVT 1
- » Mazda CVTF 3320
- » Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1
- » Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT)
- » Nissan NS-1/2-3
- » Punch EZL 799/EZL 799A
- » Renault ELFMATIC CVT
- » Toyota/Lexus CVT TC/FE
- » Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF
- » Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/2

Трансмиссионная жидкость HIGHTEC ATF CVT производится на основе отборных HC-синтетических базовых масел и специальной технологии использования присадок. Она была разработана с учетом особых требований для бесступенчатых трансмиссий (CVT) с толкающим и тянущим ремнем.

Трансмиссионную жидкость HIGHTEC ATF CVT рекомендуется использовать во многих бесступенчатых АКПП (CVT). В данном случае она отличается превосходным коэффициентом трения металла по металлу и отличной передачей крутящего момента. Также она гарантирует прекрасные эксплуатационные характеристики трансмиссии на протяжении всего межсервисного интервала и вместе с тем — наилучшие противозносные свойства, обеспечивающие надежное функционирование и длительный срок службы.

ROWE[®]

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

 +49 6241 5906-0

 +49 6241 5906-999

 info@rowe-oil.com

www.rowe-oil.com