

07/2024

ROWE[®]

AUTOMATIK- GETRIEBEÖLE (ATF)

HIGHTEC MADE IN GERMANY

www.rowe-oil.com




Automatik-Getriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25067 HIGHTEC ATF DCG II 	» DCTF-1 » DCTF-1+ » DCTF-2 (83 22 2 433 157) » FFL-4 » MTF LT-5	» Ford WSS-M2C200-D2 » Ford WSS-M2C218-A1 » Ford WSS-M2C936-A	» 236.21 » 236.22 » 236.24 » 236.25 » 239.21 » 239.22	» G 052 182 (DQ250 » DQ500) » G 052 512 » G 052 529 » G 055 529 (DL 501) » G 052 536 » G 055 536	
25036 HIGHTEC ATF 9600 	» ETL 7045 E » ETL 8072 B » 83 22 0 142 516 (1375.4) » 83 22 2 305 396 (ATF 2) » 83 22 2 355 599 (ATF 6)	» MERCON SP	» 236.41	» G 055 005	» DEXRON VI
25020 HIGHTEC ATF 9000 	» LA-2634 » LT-71141 » ETL 7045 E	» MERCON/MERCON V » Ford M2C195-A » Ford M2C202-B » Ford M2C922-A1 » Ford WSS-M2C924-A » Ford WSS-M2C938-A	» 236.9 » 236.6 » 235.71 » 236.8 » 236.10 » 236.11 » 236.91	» 50 160 » TL 52 162 » G 052 990 » G 055 025	» DEXRON IIIH » GM 9986195



Honda	Sonstige	Allgemeines	Argumente
	<ul style="list-style-type: none"> » BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013 » Changan DCTF » Chrysler 68044345EA/GA » Dodge BOT 341 » Eaton PS-278 » Ferrari TF DCT-F3 » Fiat 9.55550-MZ6 » Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065) » Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3 » PSA 9734.S2 » Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5) » Volvo 1161838/1161839/BOT 341 	<p>HIGHTEC ATF DCG II ist ein Hochleistungs- Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis spezieller HC-Syntheseöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten.</p>	<p>HIGHTEC ATF DCG II wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch ausgesuchte HC-Synthese Grundöle bietet HIGHTEC ATF DCG II, sowohl bei tiefsten Außentemperaturen, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.</p>
» DW-1	<ul style="list-style-type: none"> » Aisin Warner AW-1 » Hyundai SP-IV » Jaguar Fluid 8432 » Land Rover TYK500050 » Mazda FZ » Nissan Matic S » Toyota Type WS (JWS 3324) » ZF S671 090 255 	<p>HIGHTEC ATF 9600 wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen und erfüllt die höchsten Anforderungen der neuen GM Spezifikation DEXRON VI.</p>	<p>Da DEXRON VI für GM Anwendungen streng abwärtskompatibel ist, kann HIGHTEC ATF 9600 auch in Aggregaten, die frühere DEXRON Spezifikationen (IIIH, IIIG, IIE, etc.) fordern, eingesetzt werden.</p>
» Z1	<ul style="list-style-type: none"> » MAN 339 Type V1/Z11/Z2 » Voith 55.6335.xx (G607) » ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937) » Allison C-4 » ZF TE-ML 16L, 16R, 17C » Aisin Warner JWS 3309/3314 » Allison TES 295/TES 389 » Chrysler ATF+3/+4 » Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/III » MAN 339 Type V2/Z3 » Nissan Matic-D/J/K » Toyota T-IV/JWS 3309 » Voith H55.6336.xx (G1363) » Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540) » ZF TE-ML 02F, 11B, 14C 	<p>HIGHTEC ATF 9000 ist ein Hochleistungs-ATF mit extrem weitem Einsatzbereich in modernen Stufenautomaten. Aus dem Zusammenwirken modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle ergibt sich sein außerordentliches Leistungsniveau.</p>	<p>HIGHTEC ATF 9000 ist ein multifunktionales ATF, das die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller verbindet.</p>

Automatik-Getriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25060 HIGHTEC ATF 9005 	» 83 22 2 413 477 (ATF7)	» Ford M2C949-A » Ford XT-12-ULV	» 236.15	» G 053 001 » G 060 540	» DEXRON ULV
25098 HIGHTEC ATF 9007 			» 236.16 » 236.17	» G 055 162 » G 052 540	
25063 HIGHTEC ATF 9008 	» 81 22 9 400 272 » 81 22 9 400 275 » 83 22 2 152 426 » 83 22 2 305 397 (BMW L12108) » 83 22 2 289 720 (ATF3+) » ATF 4	» Ford XT-2-QDX » Ford XT-2-QSM » Ford XT-5-QM » Ford XT-5-QSM » Ford XT-8-QAW » Ford XT-9-QMM5		» G 060 162 » G 055 540 » G 052 540	» GM 1940767 » GM 1940771 » GM 9985010



Honda	Sonstige	Allgemeines	Argumente
	<ul style="list-style-type: none"> » Aisin Warner AW-2 » Mazda ATF A7 » Nissan Matic P » PSA 16 350 560 80 » Volvo 31 492 172/31 492 173 	<p>HIGHTEC ATF 9005 ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis einer speziellen Grundölzusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's. Speziell entwickelt für maximale Kraftstoffeffizienz in Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2).</p>	<p>HIGHTEC ATF 9005 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/ Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Verbrauchs und des CO₂-Ausstoßes.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> » JASO 1A-LV » DSIH 6p805 » Hyundai/Kia SPH-IV/SP-IV RR » Hyundai NWS-9638 » Mitsubishi J3/PA/SP-IV » Nissan Matic W » Saab 93 165 147 » Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675) 	<p>HIGHTEC ATF 9007 ist speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 9-Stufen-Automatikgetrieben, welche zum Beispiel in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen eingesetzt werden. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Verbrauchs und des CO₂-Ausstoßes.</p>	<p>HIGHTEC ATF 9007 wurde an die speziellen Anforderungen moderner 9-Stufen-Automatikgetriebe, wie der 9G-TRONIC von Mercedes-Benz, angepasst. Hier wird es nach Herstellervorschrift eingesetzt und sorgt mit seinem spezifischen Reibwertniveau für eine schlupffreie Übertragung selbst bei sehr hohem Motor-Drehmoment und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> » ATF-Type 3.1 	<ul style="list-style-type: none"> » Allison C3 » Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA » DSIH 5M-66 (DSIH 6p805) » Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5 » Isuzu ATF III » Jaguar 02JDE 26444 » Land Rover ATF N402/LR023288 » Mazda M-III » Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156 » Nissan N402 » Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41 » Saab JWS 3309 » Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040 » Suzuki ATF 3314/3317 » Toyota Type T/T-II » Volvo 97340/AT100 » ZF S671 090 310/ZF S671 090 311/ ZF S671 090 312/ZF S671 090 313 	<p>HIGHTEC ATF 9008 ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Grundölzusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's. Speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 6-/8-/9-Stufen-Automatikgetrieben in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen.</p>	<p>HIGHTEC ATF 9008 wurde an die speziellen Anforderungen moderner 6-/8 und 9-Stufen-Automatikgetriebe in leistungsstarken SUVs und Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse angepasst. Sein spezifisches Reibwertniveau sorgt für eine schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen.</p>

Automatik-Getriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25051 HIGHTEC ATF 9006 	» 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4) » 83 22 2 305 396 (BMW ATF 2) » 83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)	» WSS-M2C938-A » Ford XT-6-QSP » Ford XT-10-QLV » MERCON SP/LV	» 236.12 » 236.14	» G 055 005	» Dexron HP » GM 1940773
25050 HIGHTEC ATF 9004 			» 236.12 » 236.14		
25055 HIGHTEC ATF CVT 	» EZL799 » EZL799A » 8322 0 136 376 » 8322 0 429 154	» Ford CFT23 » Ford WSS-M2C928-A » Ford CFT30 » Ford WSS-M2C933-A » Ford Motorcraft XT-7-QCFT » MERCON C	» CVT 28 » 236.20	» TL 52 180 (G 052 180) » TL 52 516 (G052 516)	» GM/SATURN DEX-CVT/ CVTF I-Green2




Honda	Sonstige	Allgemeines	Argumente
<ul style="list-style-type: none">» Acura ATF Type 3.0» 08200-9016-A» DW-1	<ul style="list-style-type: none">» Aisin Warner AW-1» Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG» Isuzu SCS/WSI» Jaguar Fluid 8432» Land Rover TYK500050» Mazda FZ» Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775» Nissan Matic R/S» SSANG YONG» Toyota Type WS (JWS 3324)» Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)» ZF S671 090 255/ZF S671 090 281	<p>HIGHTEC ATF 9006 ist ein niederviskoses Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchte HC- Syntheseöle. Es wurde an die speziellen Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe, die in leistungsstarken Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse, aber auch in SUV's verbaut werden, angepasst. Sein hohes Reibwertniveau sorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge.</p>	<p>HIGHTEC ATF 9006 wird besonders auch für Fahrzeuge empfohlen, die häufig sportlich und unter vollem Leistungseinsatz bewegt werden. Seine exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.</p>
	<ul style="list-style-type: none">» Hyundai/Kia Red-1K» SSANG YONG	<p>HIGHTEC ATF 9004 ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle. Es wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/ Baumuster 722.9) angepasst. das optimierte Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten.</p>	<p>HIGHTEC ATF 9004 ist rückwärtskompatibel zur früheren MB 236.12 und ersetzt diese in beinahe allen Anwendung (Füllvorschriften des Herstellers beachten!). Besonders auch in heckgetriebenen Fahrzeugen mit 5-Gang-Automatikgetriebe und geregelter Wandler-überbrückungskupplung (Baumuster 722.6) sorgt HIGHTEC ATF 9004 für spürbar verbesserten Schaltkomfort.</p>
<ul style="list-style-type: none">» HMMF/HCF-2	<ul style="list-style-type: none">» Daihatsu Ammix CVTF-DC/-DFE/-DFC/-TC» Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4» Hyundai/Kia SP-CVT 1» Mazda CVTF 3320» Mini EZL799/EZL799A/ZF CVTV1» Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT)» Nissan NS-1/-2/-3» Punch EZL 799/EZL 799A» Renault ELFMATIC CVT» Toyota/Lexus CVT TC/FE» Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF» Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/2	<p>HIGHTEC ATF CVT wird auf Basis ausgesuchter HC-Synthese Grundöle und einer speziellen Additivtechnologie hergestellt. Es wurde speziell auf die besonderen Anforderungen in CVT-Getrieben mit Schub- und Zuggliederband hin entwickelt.</p>	<p>HIGHTEC ATF CVT wird für den Einsatz in vielen stufenlosen Automatikgetrieben (CVT) empfohlen. Hier zeichnet es sich durch exzellente Metall/Metall Reibwerte und herausragende Drehmomentübertragung aus. Ebenfalls verfügt es über gleichbleibend gute Getriebeperformance über das gesamte Wechselintervall und bietet gleichzeitig beste Verschleißschutzigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer.</p>

ROWE[®]

ROWE MINERALÖLWERK GMBH

Langgewann 101, D-67547 Worms

 +49 6241 5906-0

 +49 6241 5906-999

 info@rowe-oil.com

www.rowe-oil.com